

Основные сокращения и аббревиатуры

Автодорога	Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
идс	Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
Методика ФДА	Методика отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, N для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 1 августа 2016 г. N 221)
115-ФЗ	Федеральный закон о концессионных соглашениях
Концессионное соглашение	Концессия — это вид договора о создании инвестором объекта недвижимого имущества в государственную собственность с передачей обратно инвестору (концессионеру) для эксплуатации на возмездной основе.
ФДА	Федеральное дорожное агентство «Росавтодор»



Дороги и мосты по концессии с федеральной поддержкой

Все чаще представители региональных и местных властей интересуются возможностями реализации транспортных автодорожных проектов через механизмы концессии (115-Ф3). Успешный (в большинстве случаев) федеральный опыт и еще более успешный региональный опыт заставляет активнее интересоваться этой моделью. Самые продвинутые регионы -Новосибирск, Хабаровск, Пермь, Самара используют при этом не только ресурсы инвестора, но и федеральную поддержку. Ключевые особенности и необходимые условия для получения такой поддержки следующие:



А) у региона есть автодорожный проект «с платностью» и достаточным потенциальным трафиком

- Б) у региона есть собственные средства чтобы участвовать в проекте
- В) проект интересен инвестору-концессионеру.

Но это, подчеркнем, необходимые условия - достаточных условий больше. Таким образом, любой региональный (муниципальный) проект может рассчитывать на федеральное софинансирование в объеме до 75% для искусственных дорожных сооружений (ИДС) и до 50% для автомобильных дорог.

В обиходе проекты, получившие такую поддержку, называют «проекты по ТЗ» по соответствующей аббревиатуре в Постановлении правительства. Итак, если вы загорелись, и у Вам есть на примете проект с необходимыми условиями, то можете читать дальше, если проекта нет, то рекомендуем Вам что-то более популярное.

Что позволяет нам рассчитывать на такую щедрость федерального бюджета? Откуда деньги? В чем причина? – краткий твит.

Источник щедрости – очень известное, особенно в среде дальнобойщиков, концессионное соглашение с ярким наименованием «Платон». Деньги – это поступления в федеральный бюджет от реализации этого соглашения. Причина выделения, а скорее отличная идея в том что «успешная концессия («Платон») рождает новые успешные концессии» и все это приводит «верной дорогой» к дальнейшему удвоению ВВП.



Тварь ли я дрожащая или право имею?

(Ф.М. Достоевский)

Право имею. Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 утверждены «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Правила).

При этом Разделом III постановления Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 утвержден порядок предоставления и распределения бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства (ТЗ). За эти межбюджетные трансферты и стоит посоревноваться любому активному региону (муниципалитету).....



Что значит посоревноваться

- теннис, дзюдо, хоккей?

Нет. Посоревноваться в рамках представления своего автодорожного Проекта через разработанную к вышеуказанному Постановлению правительства Методику ФДА

Во исполнение пункта 35 постановления Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 Министерством транспорта Российской Федерации приказом от 1 августа 2016 г. № 221 (зарегистрирован в Министерстве юстиций Российской Федерации 12 августа 2016 г. под № 43212) утверждена Методика отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов (далее – Методика отбора проектов).

Согласно данной Методике отбора проектов, Федеральное дорожное агентство является уполномоченным органом, рассматривающим заявки на участие в отборе проектов по строительству или реконструкции автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов.

И что мы должны предоставить по проекту, чтобы претендовать на деньги? И когда? Подали и что дальше?

Документы, предусмотренные пунктом 7 Методики отбора проектов, по региональным концессионным проектам, соответствующим требованиям к региональному концессионному проекту, могут быть предоставлены в уполномоченный орган (Федеральное дорожное агентство) два раза в год: не позднее 15 апреля или не позднее 15 августа.

Форма заявки, а также документы, которые необходимо представить в Федеральное дорожное агентство, указаны в Методике отбора проектов.

Кто и как принимает решение? В какие сроки?

Решение о распределении иных межбюджетных трансфертов принимается после подготовки заключения о целесообразности предоставления государственной поддержки и пояснительной записки в отношении отбора регионального концессионного проекта, указанного в заявке, присвоения рейтингов, формирования перечня приоритетных проектов уполномоченным органом (Федеральное дорожное агентство), рекомендации межведомственной комиссии при Министерстве транспорта Российской Федерации, а также решения об отборе проекта для предоставления государственной поддержки Правительственной комиссией по транспорту в установленном порядке с учетом перечня приоритетных проектов, а также объема средств Федерального дорожного фонда, подлежащих распределению в соответствующем финансовом году.





В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 августа 2016 г. № 231 «Об утверждении положения о межведомственной комиссии по отбору проектов по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов» 20 октября 2016 г., 26 декабря 2016 г. и 29 декабря 2017 г. проведены заседания Межведомственной комиссии при Минтрансе России.

Межведомственной комиссией при Минтрансе России рекомендовано предоставить финансирование региональным концессионным проектам Республике Башкортостан, Пермскому и Хабаровскому краям, Новосибирской и Самарской областям. Правительственной комиссией по транспорту указанные концессионные проекты в целом одобрены.

Уже в 2017 году распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 октября 2017 г. № 2156-р иные межбюджетные трансферты ТЗ в размере 2 000 млн. рублей предоставлены на реализацию проекта Хабаровского края в связи с высокой степенью готовности регионального концессионного проекта. В 2018 году распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 февраля 2018 г. № 206-р иные межбюджетные трансферты ТЗ распределены бюджету Хабаровского края на реализацию концессионного проекта в размере 4 982 млн. рублей и бюджету Пермского края в размере 150 млн. рублей. Аналогичные распоряжения приняты и в отношении Новосибирского проекта.

В любом случае ТЗ — это отличный шанс реализовать неподъемный для публичной стороны автодорожный проект, развить экономику региона, загрузить региональных (муниципальных) строителей, получить политические выгоды от реализованного инвестиционного (концессионного) проекта......



